

EERSTE JAARGANG NUMMER 1
JANUARI / FEBRUARI 1990

ARCHIEF
CADILLAC CLUB
NEDERLAND



Cadillac



BOUWJAAR: 1951; SERIES: 62 4-deurs SEDAN; EIGENAAR: J.J. BOUWMEESTER

NEDERLANDSE CADILLAC CLUB

Onderstaand volgen puntgewijze enige conclusies van deze eerste bijeenkomst.

- de contributie is vastgesteld op fl. 75.-- per jaar en geldt per gezin; het lidmaatschap beslaat een kalenderjaar. De hoogte van de contributie kan zo nodig tussentijds worden aangepast.
- De officiële naam van de club is Cadillac Club Nederland (CCN);
- als cluborgaan zal voorlopig een info-stencil fungeren dat 6x per jaar verschijnt;
- de CCN zal het karakter hebben van een vriendenclub met een clubcoördinator (R.W. Radder) en organisatoren, waarvoor zich reeds aanmeldden dhr. Noordhuis uit Nieuwleusen, dhr. Goubits uit Hilversum, de heren Luinge en Flierman uit Groningen en dhr. Harmsel uit Almelo. Laatstgenoemde heeft ervaring in het organiseren van motorclub-evenementen. Hij zal samen met dhr. Goubitz zonnodig verkeersregelend optreden bij een evenement.
- Advertenties kunnen door leden gratis worden geplaatst in CCN-info. Voor de rubriek "te koop aangeboden/gevr." geldt in principe één auto per advertentie. De commercie zal voor advertenties moeten betalen.
- Er zullen 4 bijeenkomsten per jaar worden gehouden, waarvan de algemene jaarvergadering in januari is gepland. De 3 andere bijeenkomsten betreffen club-evenementen met uiteraard rondritten.

Verder kan ook nog een soort "koffie-klets" worden gehouden voor het uitwisselen van gegevens, documentatie, onderdelen etc.;

- De suggestie wordt gedaan om zonedig de Harley Davidson Club assistentie te vragen bij een rondrit. Voor beide clubs geldt: Standard of the world!
- Het eerstvolgende evenement zal plaatsvinden op zondag 13 mei in Eck en Wiel (bij Tiel). Wij worden hier uitgenodigd door dhr. Golüke, Rijnbandijk 17 te Eck en Wiel.
- Dhr. Markusse uit Woerden wil graag het clubarchief beheren; hij vraagt leden om hem foto's van hun auto's toe te zenden.
- In het volgende CCN-info zal een ledenlijst worden opgenomen. Indien U er bezwaar tegen hebt om hierin te worden genoemd, wilt u mij dit dan even laten weten?
- Een absolute vereiste voor een kleine beginnende club is dat iedereen zo snel mogelijk zijn contributie betaalt!
Wilt u het bedrag van fl. 75.- overmaken op rekeningnummer 59.77.39.331 t.n.v. Cadillac Club Nederland te Meppel. De clubcoördinator zal voorlopig de functie van penningmeester waarnemen.
- De volgende personen zijn bereid om adviezen te geven:
dhr. Burllet, voor wat betreft autospuitwerk;
tel. 04490-51578 (Geleen);
dhrn. Beugelsdijk (02522-31020) te Sassenheim en
Harmsel (05490-28069) te Almelo voor wat betreft de techniek.

- Clubleden worden opgeroepen om adressen door te geven betreffende goede ervaringen met reparatie, b.v. automaatbakrevisie, motorrevisie, spuitwerk etc. Alles graag doorgeven aan uw clubcoördinator, bij voorkeur schriftelijk.
Misschien zijn uitgesproken SLECHTE ervaringen nóg belangrijker om te vermelden!
- Dhr. Middelbeek uit Limmen wil video-opnamen vertonen (b.v. op een jaarvergadering) die hij heeft gemaakt bij een Cadillac evenement in Zwitserland.
- Dhr. van Manen uit Herveld trad op deze eerste bijeenkomst op als notulist; zijn notities heb ik in het vorenstaande vermeld.

Na deze plezierig verlopen oprichtingsvergadering werd nog druk gebruik gemaakt van de mogelijkheid om foto-boeken, folders, werkplaatshandleidingen e.d. te bekijken.

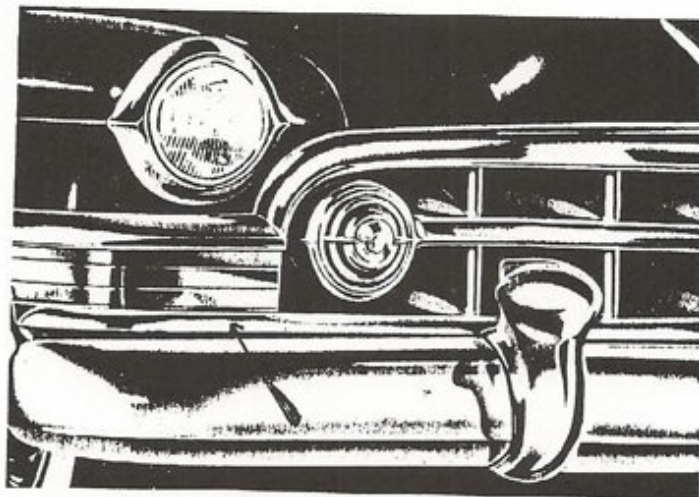
Al met al was dit een veelbelovende start van de Cadillac Club Nederland.

Meppel, februari 1990

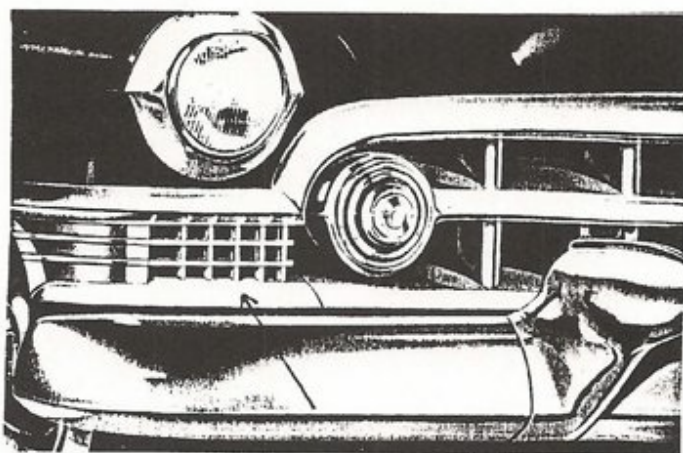
CADILLAC 1951

Terwijl Cadillac in 1950 voor het eerst meer dan 100.000 auto's produceerde, vertoonde het modeljaar 1951 opnieuw een productierecord met ruim 103.000 geproduceerde auto's. De auto van de heer Bouwmeester uit Woerden, die op de omslag is afgebeeld, is een Series 62 4-drs sedan, model 6219. Dit was verreweg het meest geproduceerde model in 1951 met een productie-aantal van 54.596. De prijs was \$ 3528.-.

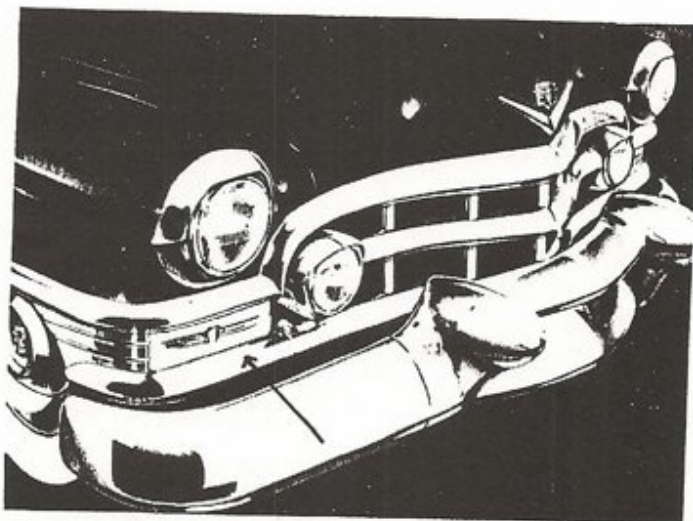
Daar Cadillac in 1950 met een totaal vernieuwd model was gekomen, bracht het modeljaar 1951 geen opvallende wijzigingen. Op de afbeeldingen hieronder is te zien hoe de modellen van de beginjaren '50 makkelijk zijn te herkennen aan detailwijzigingen onder de koplampen.



1950



1951



1952

Een andere kleine verandering was op het dashbord te zien, waar de meters voor ampère en oliedruk werden vervangen door verklikkerlichtjes (zgn. idiot lights).

De productie van het goedkoopste Cadillac model, de Series 61, werd in 1951 gestaakt. De oorzaak was de geringe vraag naar dit goedkope model. De productie was teruggelopen tot slechts 4700. Hiermee kwam een einde aan de opvolger van de La Salle van 1940.

Ook de motor werd in 1951 niet gewijzigd. Het betreft een V8 met een cilinderinhoud van 331 cid, overeenkomend met ongeveer 5.5 liter. Aantal PK's was 160.

De Caddies uit de beginjaren '50 staan bekend als zeer goed rijdende, comfortabele en goed afgewerkte auto's. Bovendien waren ze voor die tijd heel snel.

Zo werden tot grote verbazing van de toeschouwers bij de 24 uren race van Le Mans met twee Cadillacs snelheden gehaald van meer dan 190 km per uur en dat in 1950 !

Door deze prestaties op Le Mans kwam er ook in Europa belangstelling. Zo testte het engelse blad The Auto Car in 1951 een Cadillac Series 62 4-drs sedan; hierbij was men zeer enthousiast over de prestaties en het weggedrag.

Dat ook de klanten zeer tevreden waren over hun Cadillac mag uit het volgende blijken. Het populaire Amerikaanse maandblad Popular Mechanics stuurde een vragenlijst aan duizend eigenaren van een 1951 Cadillac, verspreid van coast to coast. Het meest werd geprezen: de prestaties, de betrouwbaarheid, de "schoonheid" en de bezitterstrots. Niet minder dan 82% van de eigenaren waardeerden hun auto als excellent. Zelfs 90% was van plan om in de toekomst opnieuw een Cadillac te kopen.

Van de familie Bouwmeester heb ik begrepen dat zij ook enthousiast zijn over hun Cadillac en er zelfs al twee keer mee naar Spanje zijn geweest!

ADVERTENTIES

Te koop aangeboden:

- achterbumper 1961. Goubitz, tel. 035-859104
- motor + bak + cardan 1963, 030-312975, Christiaanse
- diverse wioldoppen (na '70), tel. 01714-13442 (Kees)

Te koop gevraagd:

- 2 voorspatborden + 2 fendersskirts + achterbumper van Eldo-Fleetwood '72, Markusse 03480-12394
- Fuseekogels onder + vacuumpomp/ruitenwissers Cadillac '58, 050-733652 (Flierman)
- 8.2 motor 1970-71, tel. 045-751586
- Prestige Catalogus Cad.'59, 050-250801, Luinge

VARIA

Wij ontvingen de rekening van Motel Tiel, ten bedrage van fl. 327,38 incl. BTW, zijnde de huur, flipoverhuur en consumpties. Het bedrag heb ik overgemaakt. Ten overvloede wijs ik u nog eens op de noodzaak zo spoedig mogelijk uw contributie te voldoen!

De kas is leeg!!!

Van dhr. Bouwmeester kwam het idee om de omslag van CCN-info te verzorgen, gratis!! Het resultaat ligt vóór u. Bovendien kwam hij met het plan om op ieder info een auto van een clublid af te beelden; vandaar mijn artikel over de 1951 Cadillac.

Wilt u s.v.p. zoveel mogelijk kopij sturen voor het CCN-info. Alles is welkom, b.v. uw restauratie-ervaringen, belevenissen met uw Cadillac, reiservaringen, technische problemen en hoe u die heeft opgelost etc.etc.

Aan diverse autobladen heb ik bericht gestuurd van de oprichting van de Cadillac Club Nederland (Autovisie, Autokampioen, Voitures, Het Automobiel e.a.).

In het volgende CCN-info zal een artikel verschijnen over de Sixty Special '59 van dhr. Harmsel. Het gaat hier om een interview in een personeelsblad.

Van Bureau A. Weemaes te Breda kwam een offerte binnen voor keuringskosten van oldtimers en classic cars. Kosten all in fl. 175.-.. Tel. 076-410541

*Dhr. Mors gaf een adres door van een onderdelen-
leverancier: De Fyter te Purmerend, 02990-35881.*

*Van dhr. Markusse te Woerden kwam een brief binnen
met het verzoek aan de leden om een foto te sturen
van hun auto + kentekennummer en type en bouwjaar
en code. Hij wil ook graag weten hoeveel geïmporteerde
auto's er zijn en uit welk land. Hoeveel nederlandse
auto's vanaf de registratie? Waar en welke types
staan op de sloop in Nederland of in Amerika/Canada?
Waar zijn folders of documentatie inz. Cadillacs
te krijgen? Waar zijn technische onderdelen verkrijgbaar?
Adressen van Cadillac clubs in Amerika of Canada?
Of elders?*

*Het antwoord kan ik onmiddellijk geven voor wat betreft
de Amerikaanse club: Cadillac-La Salle Club Inc.*

Mrs. Marylou Evans, Membership secretary

3083 Howard Road

PETOSKEY, Mi. 49770

Kosten voor Europa \$ 35.- per jaar.

*Nadere bijzonderheden over het evenement op 13 mei
ziet u in het volgende CCN-info in april.*

RWR