

Eldorado convertibles uit 1971-1976

Voor het eerst in tien jaar tijd vernieuwde Cadillac al zijn modellen in 1971.

De Eldorado werd net als het jaar ervoor uitgevoerd met voorwielaandrijving en met de 500 cubic inch motor van 8,2 liter. Door verlaging van de compressieverhouding van 10,5 op 1 naar 8,5 op 1 daalde het motorvermogen gemeten aan de krukas van 400 pk naar 365 pk. Zijn lengte van 563 cm was slechts 1 cm meer dan van zijn voorganger.

De Cadillac de Ville was niet meer als convertible verkrijgbaar.

De Eldorado was verkrijgbaar als hardtop en als convertible die een basisprijs had van \$7.751,- en dat was slechts \$12,- minder dan die van de Fleetwood. Een convertible kostte ongeveer \$400,- meer dan een hardtop. Alle Eldorado's waren uitgevoerd met automatische niveauregeling op de achteras en enkele jaren was ABS op de achterwielen een optie.

Er werden in 1971 in totaal 6.800 convertibles verkocht.

Dit aantal zou veel hoger zijn geweest als er geen staking bij GM zou zijn geweest die drie maanden zou gaan duren. In de volgende jaren waren de verkoopaantallen hoger.

In 1972 7.975 stuks, in 1973 9.315 stuks, in 1974 7.600 stuks, in 1975 8.950 stuks en in 1976 14.000 stuks. In totaal werden er 54.640 Eldorado convertibles gebouwd

duś gemiddeld ongeveer 9.000 per jaar.

Het is jammer dat er een tekort aan dakframes was anders zouden er zeker 20.000 stuks zijn verkocht in het laatste productiejaar.

Ondanks het grote aantal dat in 1976 werd geproduceerd is de waarde van de 1976 Eldorado convertible volgens

Amerikaanse vlag. Ook hiervan zijn nog steeds exemplaren te koop met minder dan 100 mijlen op de teller.

Omdat de vraag naar convertibles in de jaren zeventig sterk was afgenomen en verwacht werd dat de veiligheidsvoorschriften veel strenger



BILL MITCHELL BIJ EEN 1975 ELDRORADO EN EEN CHEVROLET CHEVETTE. DE OVEREENKOMST TUSSEN BEIDE WAGENS IS DAT ZIJ BANDEN MET WITTE ZIJVLAKKEN HEBBEN.

de Old Cars Price Guide een stuk hoger dan van zijn voorgangers. Omdat er toen veel gekocht werden als verzamelaars-of beleggingsobject zijn er nog steeds veel te koop met weinig kilometers en zelfs met minder dan 100 mijlen op de teller.

De laatste 200 stuks werden in triple white afgeleverd als Bicentennial model. In 1976 bestonden de Verenigde Staten 200 jaar vandaar de naam Bicentennial.

Deze hadden blauwe en rode pin striping overeenkomstig de kleuren van de

zouden worden, besloot GM te stoppen met de productie van convertibles en kreeg Cadillac de eer om een jaar langer door te gaan dan de zusterbedrijven. In het topjaar 1965 verkocht Cadillac ruim 21.000 convertibles.

Na het verdwijnen van de convertible in 1976 bleef de grote Eldorado nog twee jaar in productie als hardtop model tot in 1979 de veel kleinere vervanger kwam. In 1984 verscheen van de Eldorado Biarritz een convertible model.



1971 CADILLAC KLEIMODEL MET EEN HOGE BUMPER

Opvallend dus dat de Eldorado die in 1971 op de markt kwam acht jaar lang in productie bleef met relatief kleine wijzigingen. De Eldorado's uit 1974-1976 met een lengte van 569 cm waren door de energie absorberende bumpers 6 cm langer dan die uit 1971 en 1972 en ook een stuk zwaarder.



1971 CADILLAC KLEIMODEL MET FASTBACK ACHTERKANT

Op internet vond ik geen foto's van prototypes van de Eldorado convertibles uit de jaren 1971-1976. Wel enkele van de andere Cadillac modellen uit die tijd die een andere keer uitgebreider beschreven zullen worden.

Voor meer ruimte op schouderhoogte op de achterbank, feitelijk net zoveel als de hardtop modellen hebben, heeft General Motors voor de convertible het zogenaamde scissor (schaar) topmechanisme ontwikkeld.



1971 CADILLAC KLEIMODEL MET VERBORGEN KOPLAMPEN

De kap vouwde naar binnen toe met een aandrijving bestaande uit een elektromotor, kabels en tandwielkasten. In ongeveer 20 seconden kan het dak volledig wegvouwen.



1971 CADILLAC KLEIMODEL

De scissor top schijnt ook gezeten te hebben in een vierdeurs studie model van een 1960 Cadillac convertible en in een prototype van de Buick Riviera convertible.

Er is een leuke video te zien op YouTube hoe deze daken er in de fabriek in werden gezet.

(1976 Cadillac Eldorado assembly line vid: www.youtube.com/watch?v=V890kKQ6lQA)

De Eldorado Hardtop en Convertible werden op dezelfde lijn gebouwd als de De Ville en Fleetwood modellen.

Het is bijna onvoorstelbaar dat in 1976 zo'n 1.400 Cadillacs per dag werden gebouwd.

Parade boots, ook wel hard boots genoemd, waren een populaire optie. Op de window sticker in dit stuk staan deze vermeld met een prijs van \$63,-. Na 1960 heeft Cadillac die niet meer geleverd voor zijn convertibles.

Ze dekten niet alleen het gat af waar het dak in weg vouwde maar vormden ook een mooie zitplaats voor het rijden in parades en optochten. Vandaar de naam parade boots. Op een van de foto's zit Buzz Aldrin, de tweede man die op de maan zou lopen, op de parade boots van een Eldorado uit 1976. Het schijnt dat hij een tijdje bij een Cadillac dealer in Beverly Hills heeft gewerkt maar daar in zes maanden tijd nooit een Cadillac heeft verkocht.

Tegenwoordig zijn er ook nieuwe parade boots te koop maar de kwaliteit ervan is matig en ze zijn niet zo sterk als de originele. Een mooie originele set gebruikte parade boots is nu ongeveer € 750 waard.

De Cadillac Eldorado convertible werd gekozen als de official pace car voor de Indianapolis 500 race in 1973. Cadillac bouwde 566 van deze special pace car convertibles. 33 werden gebruikt op de racebaan tijdens de raceweek en de rest werd door de Cadillac dealers verkocht, één per dealer. Op de maandag bezochten 350.000 bezoekers de



1973 ELDORADO PACE CAR



1973 ELDORADO PACECAR MET ROOD INTERIEUR

Indianapolis 500 race. In 1973 was de 500 cubic inch motor sterk geknepen door allerlei voorzieningen om de uitlaatgassen schoon genoeg te krijgen en bedroeg het netto vermogen slechts 235 pk.

De pace car die in de race voorop reed zou uitgevoerd zijn met een sterk gemodificeerde motor zonder airconditioning, zonder emission controls en hogere compressieverhouding met een geschat vermogen van meer dan 500 pk bruto.



1973 ELDORADO



1978 BIARRITZ DIE OMGEBOUWD WERD TOT CONVERTIBLE



ALLE BICENTENNIALS WAREN VOORZIEN VAN PARADE BOOTS

De voorbumper en het chassis van het 1973 model was verzwaard vanwege de bumpereis dat deze geschikt moest zijn om zonder schade een aanrijding te weerstaan tot 5 mijl per uur, dus 8 km per uur. De achterbumper moest toen geschikt zijn voor botsingen tot 3 mijl per uur. Vanaf 1974 moest de achterbumper geschikt zijn voor 5 mijl per uur. De modellen van 1971-1974 hadden fender skirts en de modellen erna hadden open wielkuipen achter. De technische verschillen tussen de verschillende jaren zijn gering.

Op de window sticker van een Bicentennial staan leuke opties.

Links op de sticker staat de basisuitvoering van de Eldorado zoals schijfremmen. Vanaf 1976 hadden alle Eldorado schijfremmen rondom.

De opties met een totaalprijs van \$1.746,- die rechts op de window sticker staan zijn praktisch allemaal zeer functioneel. Dat was zo'n 15% van de basisprijs van \$11.049,- van de Eldorado convertible.

De AM-FM stereo radio met tape player van \$93,- had een 8-track die nooit een succes is geworden. Een paar jaar later werden cassette spelers populair in Amerikaanse auto's.

De gedeelde "dual comfort seat 50/50" van \$185,- was vooral handig als de bestuurder en passagier veel in lengte verschilden.

Bijzonder is de "manual recliner" optie van \$65,- op de bestuurdersstoel voor het handmatig verstellen van de rugleuning. Met de "recliner passenger power seat" optie van \$221,- was de rugleuning van de passagiersstoel elektrisch verstelbaar en was de stoel in zijn geheel in zes richtingen elektrisch verstelbaar.

De "stow away spare tire", ook space saver genoemd, was een opblaasbaar reservewiel dat zonder meerprijs werd geleverd en veel ruimte bespaarde. Dit is ook handig voor Eldorado's met een gastank.



ASTONAUT BUZZ ALDRIN DE TWEDE MAN DIE OP DE MAAN LIEP, ZITTEND OP DE PARADE BOOTS VAN EEN 1976 ELDO



DE RUGLEUNING VAN DE BESTUURDERSTOEL VAN DEZE BICENTENNIAL EL DORADO IS MET DE HAND VERSTELBAAR

