

CADILLACS

van 1980 en 1981

De Cadillacs van 1980 en 1981 hebben de leeftijd van 40 jaar bereikt en zijn volledig vrijgesteld van wegenbelasting ongeacht het soort brandstof. Er zijn zelfs modellen met dieselmotor.

De Ville en Fleetwood modellen van 1977 -1979 kwamen aan de orde in de eerste Standard van 2018.

In 1980 werden deze modellen gewijzigd maar hielden sterke overeenkomsten met hun voorgangers.

Ze waren beter gestroomlijnd en met een gewicht van circa 1.850 kg waren ze iets lichter dan hun voorgangers. Ter vergelijking zijn Fleetwoods uit 1979 en 1980 boven elkaar gezet.

Alle De Villes en Fleetwoods van beide jaren waren 5,61 meter lang.

De verschillen leken gering. De achterraut van het 1980 model staat meer verticaal met als voordeel vijf centimeter meer beenruimte achterin. De middenstijl van de 1980 Fleetwood had een rechthoekige vorm terwijl die in 1979 taps was. Totaal nieuw voor 1980 was de Seville. Feitelijk zouden de Fleetwood Broughams tot 1993 weinig veranderen.

Er werd veel elektronica toegepast in de nieuwe modellen. Digitale benzine-injectie was standaard op de Seville en optioneel voor de andere modellen. De auto's met injectie hadden een microprocessor die o.a. het momentane en gemiddelde verbruik berekende. Optioneel waren

verwarme buitenspiegels. In het midden van 1980 werd de Fleetwood Coupe gepresenteerd.

Enkele firma's, zoals Hess & Eisenhardt uit Cincinnati, bouwden Coupe de Villes om tot Le Cabriolet en ook werden Eldorado's omgebouwd tot cabriolet.

Motoren

In 1980 werd de nieuwe 368 cubic inch (6,0 liter) V-8 motor gepresenteerd die standaard voor alle modellen behalve de Seville was. Deze hadden één liter inhoud minder dan hun voorgangers die een 425 motor hadden.

De carburateur versie had 150 pk en die met injectie had



Special Editions...
of the DeVilles and Fleetwood Broughams.

A delightful way to assert your individuality... Cadillac Special Editions are a further expression of your luxury of choice.



Delightful ornamentation of Brougham d'Elegance.



Brougham d'Elegance

Perhaps the nature of the 1980 Brougham d'Elegance is best defined by the new privacy window treatment shown below. As you can see, the rear quarter panel wraps around to a limousine-like rear window. Embellishments for the exterior also include a D'Elegance script designation. Inside, you may select the subtleties of available genuine leather for the seating areas with standard 50/50 Dual Comfort seats (seats three people). The leather is available in Light Beige, Slate Gray, Saddle, Dark Blue and Dark Claret. Or you may choose the standard pillow-style seating that combines Heather and Raphael Knits in a look of pure elegance. Color selection available.

includes Slate Gray, Dark Blue, Saddle, Dark Claret and Light Beige. Complementary shades of plush Tampico carpeting with deluxe carpeted floor mats make the setting complete. Also included are roof-mounted assist straps and "Brougham d'Elegance" script on glove box.

DeVilLe d'Elegance

The ultimate expression of DeVille luxury features pillow-style seating of soft Venetian velvet for 1980. This plush, textured material is available in four select shades: Slate Gray, Light Beige, Dark Claret and Dark Blue. Beneath rich fabric... there's the relaxing feel of 50/50 Dual Comfort front seating (seats three people). Luxurious Tampico carpeting graces the

lower area door to door. All this along with three roof-mounted assist straps in the Sedan, special door pull handles and a "DeVilLe d'Elegance" script on the glove box. Outside, accent stripes enhance the profile, while opera lamps (standard with Coupe, available with Sedan) and a script designation serve notice that this is a unique expression of luxury.

Cabriolet

Available only for Coupe DeVille, and shown on page 8, this dramatic roof treatment combines a gleaming chrome crossover roof molding with a selection of 15 available colors of Elk Grain vinyl. A French seam surrounds the rear window to provide a look of distinction.



Brougham d'Elegance interior with Dark Claret leather in seating areas.



Light Beige Heather and Raphael Knits fabric in Brougham d'Elegance.

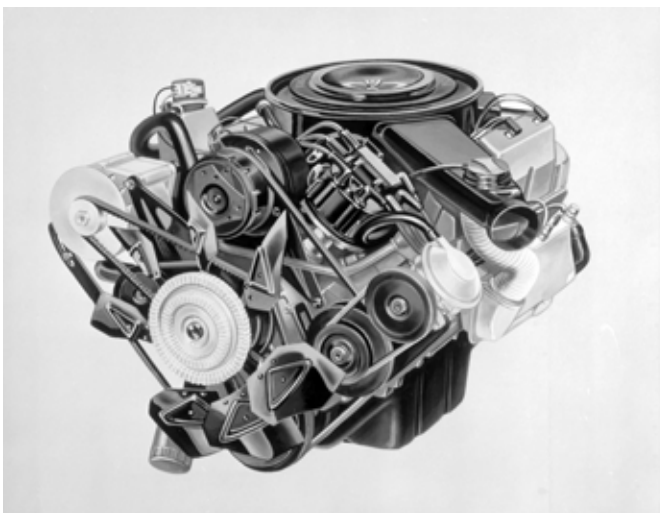


DeVilLe d'Elegance interior in Dark Blue Venetian Velvet.

145 pk. Vreemd dat de injectie minder pk had, maar het was een vrij primitief Single point Fuel Injection systeem in tegenstelling tot de voorganger die acht injectoren had. De Seville kreeg de 5,7 liter V-8 diesel met 105 pk als standaard motor die in 1978 door Oldsmobile was ontwikkeld. De diesel was afgeleid van de befaamde en betrouwbare Rocket motor. Op alle andere modellen was de diesel als optie verkrijgbaar. Een Seville met de benzine motor was \$ 266 goedkoper dan de diesel. Later in 1980 werd de 4,1 liter V-6 Buick motor met 125 pk als optie verkrijgbaar. Voor het eerst in zestig jaar was dit een andere motor dan een V-8. In 1980 werd ook de Seville geleverd met de sterkere 5,7

liter 350 Oldsmobile benzine motor. Vanuit de fabriek werden geen Cadillac cabriolets geleverd.

In 1981 voorzag Cadillac de 368 motor van een door de Eaton Corporation ontwikkeld systeem met uitschakelbare cilinders. Deze kon op vier, zes of acht cilinders lopen, met als doel het benzineverbruik omlaag te brengen. Deze motoren waren makkelijk te herkennen door de hoge kleppendeckels. Helaas was het systeem niet zo betrouwbaar en buiten werking gesteld zodat de motor constant op acht cilinders liep. In 1981 werd deze motor standaard voor alle modellen behalve de Seville die standaard met een diesel werd uitgevoerd.





Seville Elegante

This is the most elegant of Sevilles. A sweeping French curve of lustrous two-tone leather accentuates and adds dimension to the distinctive new profile. Chrome-plated Elegante script designations grace the seat panels. Chrome-plated wire wheel covers are available at no extra cost. Accent striping and standup mesh and creel add significant detail to the overall design. Seville Elegante is offered in three color combinations: Sable Black with Sheffield Gray Premier, Sheffield Gray Premier with Norfolk Gray and Canyon Rock with Desert Sand Premier shoes.

Inside, a warm and inviting presence prevails. From the simulated oak woodgrain panel head with the appearance of luxuriously warm to seating areas tailored in select leathers, Seville Elegante is designed to please. Elegante features include leather trim on steering wheel, 10-1/2" Dual Comfort front seating for two, plush Tempco carpeting, deluxe carpeted floor mats and a leather-topped console with provision for articles and cassette tape storage. Seville Elegante seatbelts are tailored in Light Ridge leather (shown) or Sable Gray leather.



Eldorado Biarritz

Electric—this is the look that sets the ultimate Eldorado apart. With exclusive styling accents... a special interior... steel coil aluminum wheels, Biarritz for 1980 is set off by an exclusive brushed stainless steel front roof. A wide chrome molding crosses over the roof and continues to the front fenders—highlighting this automobile's dramatic profile. Further distinguishing Biarritz are its open temple, accent stripes and "Biarritz" script. The luxury inside begins with a tufted pillow style interior available in seven selections of leather for seating areas including Dark Blue (shown), W/L. Or in handsome Slate Gray Heather knit cloth. There's also the elegance of sunshades, plush pile, one-piece Tempco carpeting... plus individual rear seat, reading lamps and leather-trimmed steering wheel. (Biarritz is seen above in Twilight Blue with matching Elk Glen vinyl roof, one of seven exterior combinations available.)

Seville

Het onderstel van de Seville was gelijk aan dat van de voorwielaangedreven Eldorado die een jaar eerder uit kwam. Beide hadden een wielbasis van 2,90 m en waren 5,20 m lang en 1,81 m breed (bijna 20 cm smaller dan de meeste Cadillacs binnen de CCN).

Ondanks de geknikte schuine achterkant had de Seville een kofferbak volume van 410 liter en dat was vijftig liter meer dan zijn voorganger. De nieuwe Seville was 135 kg lichter dan zijn voorgangers uit 1975-1979. In standaard uitvoering woog een Seville 1820 kg. Door de voorwielaandrijving was vloer vlak.

De Seville en Eldorado hadden onafhankelijke wielophanging achter die zorgde voor een goede wegligging en schijven op alle wielen zorgden voor goede remprestaties.

De benzine uitvoering van de Seville was geen sprinter want het duurde bijna 14 sec om de 100 km/uur te halen en de top was net geen 180 km/uur. De elders in deze Standard geplaatste test van de 1981



Seville is geschreven door Wim Oude Weernink en is afkomstig uit het autotijdschrift Auto Select van maart 1981. De Engelse fabrikant Hooper inspireerde de ontwerpers. Het ontwerp was controversieel: het was haat of liefde. De leider van het ontwerpsteam van de Seville was Wayne Kady.

De 1980 modellen werden geïntroduceerd op 11 oktober 1979. De productie in het kalenderjaar 1980 bedroeg 203.992 stuks en voor het modeljaar 1980 totaal 231.028 stuks. In 1980 had Cadillac een marktaandeel van 3,4% in de VS. De modeljaar productie lag 27 % lager dan in het voorgaande jaar.

De vraag naar grote auto's was sterk verminderd en Cadillac was in 1980 al bezig met de ontwikkeling van de later zeer ongelukkig gebleken 4,1 liter V-8 aluminium



The Fleetwood Limousines

Flagships of the Fleet...

Luxury and privacy are the hallmarks of the Fleetwood Limousine and Fleetwood Formal Limousine. A dual accessory control panel allows rear seat passengers to adjust. Automatic Climate Control and power windows. Even a rear seat control for the radio system is available. New accessories developers combine with electronic level control and Plesco shock absorbers for a smooth, quiet ride. There's seating for eight in the Fleetwood Limousine. A sliding glass partition separates forward and rear compartments in the Formal Limousine which provides seating for seven. (Fleetwood Formal Limousine shown above in Twilight Blue with matching Elk Glen vinyl roof.) Inside the Cadillac Limousine is a private world highlighted here by Dark Blue Heather cloth and high-pile carpeting. The front compartment of the Formal Limousine is Black, with Black Leather in seating areas. Its front and rear seating is separated by a sliding glass partition for rear privacy. Other interior colors available for rear seating area include Slate Gray and Black. All Limousines have two fold-down auxiliary seats for additional passengers.



THIS IS THE NEW
Cimarron

WITH ALL THIS STANDARD... IT'S AN EXTRAORDINARY VALUE.

Labels in the cutaway diagram include: Front wheel drive, Leather-wrapped steering wheel, Genuine leather seating areas for five, Semi-independent rear suspension with variable-rate springs, Stabilizer bars front and rear, 42 highway estimate (20 EPA estimated city) with optional instrumentation, Body-contoured front bucket seats with lumbar support, \$10,131** (MSRP), Aluminum alloy wheels with computer-matched tires, Four speed manual overdrive transmission (Three speed automatic available at extra cost), Some front legroom as some full-size cars, Fully independent MacPherson strut front suspension, Power-assisted rack and pinion steering with responsive 14:1 steering gear ratio, and Four speed manual overdrive transmission (Three speed automatic available at extra cost).

EVERYTHING LISTED ABOVE IS STANDARD, AS WELL AS THE FOLLOWING:

- Air conditioning
- Transverse-mounted engine to help provide interior spaciousness
- Side and rear window airbags
- Front seat console with storage compartments and cup-holder
- Antilock and engine sensors
- And more...

Only Cimarron has all this... all standard. Before you buy... or lease... or rent... visit our Cadillac-by-Cadillac. Now.

Cadillac BY CADILLAC
Cimarron
A NEW KIND OF CADILLAC
FOR A NEW KIND OF CADILLAC DRIVER



motor en de van de Chevrolet Cavalier afgeleide viercilinder Cimarron die eind 1981 op de markt kwam. Dit model wordt verder niet besproken maar is wel afgebeeld.

In het modeljaar 1981 produceerde Cadillac 253.591 auto's waarvan 13.402 Cimarrons. 30.440 Cadillacs waren uitgevoerd met een V-6 en 42.200 waren diesel.

De verschillen tussen 1980 en 1981 bestonden uit cosmetische verschillen o.a. in de grilles.

Een nieuwe optie in 1981 was een elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met twee geheugenstanden.



Trust Cadillac to lead the way.

What makes a Cadillac a Cadillac?
Since the beginning, there has been something very special about owning a Cadillac. It's all the little things that make you feel like you're in a class of its own. It's the attention to detail, the craftsmanship, the luxury. It's the Cadillac way of life.

A Heritage of Innovation and Quality Lives On
Since the late 19th century, Cadillac has been a pioneer in innovation. And it's still innovating today. From the first electric lights to the first automatic transmission, Cadillac has always been there to lead the way.

Questions and Answers on Cadillac's Remarkable V8-6-4 Fuel Injection
What is the effect of V8-6-4 Fuel Injection?
As you drive, any gasoline-powered 1981 Cadillac will automatically give you 8 to 6 to 4 cylinders. This happens automatically to meet your needs. It's called V8-6-4 Fuel Injection.

How does it happen?
As you drive your 1981 Cadillac, the computer in your Cadillac will automatically give you 8 to 6 to 4 cylinders. This happens automatically to meet your needs. It's called V8-6-4 Fuel Injection.

Does any other carmaker offer anything like this?
No. The system gives you 8 cylinders when your power needs are relatively low. It goes to 6 cylinders when you need more power. It goes to 4 cylinders when you need even more power. It's called V8-6-4 Fuel Injection.

It sounds complicated—is it?
No. The system gives you 8 cylinders when your power needs are relatively low. It goes to 6 cylinders when you need more power. It goes to 4 cylinders when you need even more power. It's called V8-6-4 Fuel Injection.

Can you feel the car going from 8 to 6 to 4 cylinders and back again?
Sure you can. You can feel the power change. You can feel the car going from 8 to 6 to 4 cylinders and back again. It's called V8-6-4 Fuel Injection.

How reliable is it?
This system has been tested in a half-million miles. It's called V8-6-4 Fuel Injection.

BRIEF SPECIFICATIONS FOR ENGINES FOR CADILLAC 1981.

V8-6-4 Fuel Injection	4.1 Liter V6	Fuel Injected Diesel V8
Displacement 6.0 liters (368 cu. in.)	Displacement 4.1 liters (252 cu. in.)	Displacement 5.7 liters (350 cu. in.)
Bore 95.52 mm (3.80 in.)	Bore 100.71 mm (3.96 in.)	Bore 103.05 mm (4.057 in.)
Stroke 103.12 mm (4.06 in.)	Stroke 86.36 mm (3.400 in.)	Stroke 86.36 mm (3.385 in.)
Horsepower 105 kw (140 hp) @ 3800 rpm	Horsepower 90 kw (125 hp) @ 3800 rpm	Horsepower 78 kw (105 hp) @ 3200 rpm
Torque 200 N·m (265 ft. lbs) @ 1400 rpm	Torque 361 N·m (210 ft. lbs) @ 2000 rpm	Torque 271 N·m (200 ft. lbs) @ 1600 rpm
Compression Ratio 8:2:1	Compression Ratio 8:0:1	Compression Ratio 22.5:1
Firing Order 1-5-6-3-4-2-7-8	Firing Order 1-6-5-4-3-2	Firing Order 1-8-4-3-6-5-7-2
Fuel System Digital Fuel Injection	Fuel System A 314 Carburetor	Fuel System Injector Diesel
Fuel Tank	Fuel Tank	Fuel Tank
DeWilles and Fleetwood Broughams 93 liters (24.5 gallons approx.)	DeWilles and Fleetwood Broughams 95 liters (25 gallons approx.)	DeWilles and Fleetwood Broughams 102 liters (27 gallons approx.)
Eldorado and Seville 77 liters (20.3 gallons approx.)	Eldorado and Seville 79 liters (21.1 gallons approx.)	Eldorado and Seville 80 liters (22.5 gallons approx.)
Produced by GM—Cadillac Motor Car Division	Produced by GM—Rover Division	Produced by GM—Oldsmobile Division