

ESCALADE al 20 jaar



Voor het eerst in de geschiedenis wist Lincoln in 1998 meer auto's te produceren dan Cadillac. Er werden toen 186.191 Lincolns en 179.009 Cadillacs gemaakt.

Dit feit was een stok achter de deur voor Cadillac om snel te komen met een antwoord op de succesvolle Lincoln Navigator die in juli 1997 in de showrooms verscheen. Het duurde slechts 10 maanden om de Escalade te ontwikkelen. Cadillac introduceerde de Escalade in augustus 1998 als een 1999 model.

Het zou een gouden greep zijn voor Cadillac want de Escalade is na 20 jaar nog steeds een groot succes en telt inmiddels vier generaties. Er zijn in de VS in totaal meer dan 750.000 Escalades verkocht en wereldwijd zijn er meer dan 840.000 stuks verkocht. Het overzicht geeft de verkopen aan in de VS. In de VS wordt de naam Escalade vaak afgekort tot Slade. De eerste Escalade die op 8 februari 1998 van de assemblage lijn in Arlington, Texas, rolde, staat nu in het GM Heritage Center in Detroit.



LINKS DE 1998 GMC DENALI EN RECHTS DE 1998 CADILLAC ESCALADE

...r een groot succes

Calendar Year	Escalade	EXT	ESV	Total U.S. sales
1998 ^[40]	3,089	–	–	3,089
1999	23,897	–	–	23,897
2000 ^[50]	23,346	–	–	23,346
2001	31,270	546	–	31,816
2002 ^[51]	36,114	13,484	36	49,644
2003	35,621	11,256	12,866	59,743
2004 ^[52]	36,994	9,638	15,618	62,250
2005	29,876	7,766	13,502	51,144
2006 ^[53]	39,017	7,019	16,170	62,206
2007	36,654	7,967	16,370	60,991
2008 ^[54]	23,947	4,709	11,054	39,710
2009 ^[55]	16,873	2,423	6,588	25,884
2010 ^[56]	16,118	2,082	8,874	26,874
2011 ^[57]	15,079	2,036	8,388	25,503
2012 ^[58]	12,615	1,934	8,083	22,632
2013 ^[59]	12,592	1,972	7,950	22,514
2014 ^[60]	19,482	53	10,887	30,522
2015 ^[61]	21,230	–	14,691	35,921
2016 ^[62]	23,604	–	15,488	39,092
2017 ^[63]	22,994	–	14,700	37,694
2018 ^[64]	33,796	–	3,076	

VERKOOP AANTALLEN VAN DE ESCALADE IN DE VS (BRON WIKIPEDIA)



DE LINCOLN NAVIGATOR WERD IN 1997 GEÏNTRUCHEERD

Eerste generatie (1999-2001)

Omdat er weinig tijd was voor de ontwikkeling van de eerste Escalade werd deze gebaseerd op de GMC Denali, een luxe versie van de GMC Yukon.

Beide waren 4-deurs, 5-persoons en uitgevoerd met een 5733 cc liter Vortec V-8-motor van 255 pk met vierwielaandrijving en een 4L60-E vier versnellingen automaat.

Ze waren uitgevoerd met Bilstein schokbrekers voor een hoog comfort en hadden treeplanken, chromen velgen met zes spaken, leren bekleding en veel hout in het interieur, verwarmde voorstoelen, schijfremmen voor en trommels achter.

Maten en gewichten waren: lengte 511 cm, breedte 196 cm, hoogte 189 cm, wielbasis 298 cm, draaicirkel 12,4 meter, gewicht 2530 kg. De laadruimte met neergeklapte achterbank

bedroeg 3,3 m3 en er ging 112 liter in de tank.

In de VS was het toegestaan om aanhangers te trekken tot 2950 kg. De basisprijs van de Escalade was \$ 46.225 terwijl de Denali vanaf \$ 43.495 te koop was. Buiten de grille en het logo waren er heel wat verschillen tussen de Denali en Escalade.

De Escalade had een betere leersoort en stiksel, duurdere banden, geperforeerde zit- en rugvlakken, een met leer beklede schakelpook, hout boven en onder op het stuur, met hout afgezet instrumentarium, Zebrano hout op de middenconsole en een Bose Surround-audio systeem. Op een Escalade zat 5 jaar/50.000 mijl garantie en op de overige GM merken was dat 4 jaar/36.000 mijl. Ten opzichte van de Lincoln Navigator had de eerste Escalade het nadeel dat er geen derde bank verkrijgbaar was. Er was maar één interieurkleur voor de Escalade met de naam shale (grijsachtig).



INTERIEUR VAN DE '99-'00 ESCALADE



DE ACHTERKANT VAN DE '99-'00 ESCALADE



DE '99-'00 ESCALADE ONDER DE MOTORKAP



INSTRUMENTARIUM VAN DE '99-'00 ESCALADE

De Escalade werd samen met de GMC Yukon en Chevrolet Tahoe geproduceerd op de assemblagelijin in Arlington, Texas.

Tweede generatie (2002-2006)

In februari 2001 werd de nieuwe Escalade gepresenteerd als 2002 model. Hij werd gebouwd op het nieuwe GMT820-chassis van de Yukon en Tahoe die een jaar eerder uitkwamen. De nieuwe Escalade was 505 cm lang, 60 kg zwaarder dan de eerste versie en had een ruimer interieur dan zijn voorganger. De Escalade was voorzien van een iconische grille zodat hij van voren niet meer leek op de Yukon en Tahoe. De basismotor was de 285 pk sterke 5,3 V-8 motor. Met de nieuwe optionele 345 pk sterke 6,0 liter Vortex V-8 motor werd de Escalade door Cadillac trots aangekondigd als "World's Most Powerful SUV". Deze motor werd standaard vanaf 2006.

In een test van Car & Driver werd een acceleratietijd naar 60 mijl genoemd van 7,8 sec.

Zijn voorganger met kleinere motor had daar 10,2 sec. voor nodig.

De tweede generatie was er met achterwielaandrijving of met constante vierwielaandrijving.

Escalades hadden nu schijven rondom zodat de remweg een stuk korter was en 63 meter nodig was om te remmen van 70 mijl per uur tot stilstand. Het dashboard klokje was van het Italiaanse luxe merk Bvlgari.

De Escalade was voorzien van een Bose Acoustimass audio systeem met een in het dashboard ingebouwde wisselaar voor zes CD's.

Optioneel waren stoelen in plaats van een bank op de tweede rij. Een derde rij was beschikbaar die krap plaats bood aan drie personen in de 562 cm lange ESV uitvoering met langere wielbasis. De ESV was 5 cm langer dan de Chevrolet Suburban waar hij op leek.

Zo boden de verschillende Escalades plaats aan vijf, zes, zeven of acht personen.

Voor de Escalade was nu ook het StabiliTrak control system beschikbaar.

De EXT was de pick up versie van de Escalade die afgeleid was van de Chevrolet Avalanche en net zo lang als de ESV. De EXT had een dubbele cabine en bood plaats aan vijf personen. De EXT en Avalanche werden tot 2007 gebouwd op de assemblagelijin in Silao, Mexico.

Bij de EXT kunnen de achterbanken en het tussenschot naar voren geklapt worden. Dan ontstaat een laadvloer van 2,5 meter. De achterraut kan verwijderd worden.

Dit is goed te zien op YouTube: "HOW TO EXTEND THE BED ON A CADILLAC EXT".

In de zijpanelen van de bak die afgedicht wordt met drie



2003 ESCALADE ESV



'02-'07 ESCALADE MET 2 STOELN IN DE MIDDELSTE RIJ EN ACHTERBANK



'02-'06 ESCALADE MET BANK IN DE MIDDELSTE RIJ EN ACHTERBANK



2006 DASHBOARD



BIJ DE EXT KAN DE ACHTERRUIT LOS EN HET TUSSENSCHOT OMLAAG



MET OPGEKLAPTE ACHTERBANKEN EN TUSSENSCHOT WORDT DE LAADVLOER VAN DE EXT VERLENGD, IN DE ZIJKANTEN VAN DE LAADBAK ZITTEN OPBERGRUIMTES



DE ESCALADES VAN 2007 VLNR BASIS, ESV, EXT



INTERIEUR VAN DE 2008 PLATINUM UITVOERING

panelen, zitten afsluitbare opbergruimtes. De EXT is dus zeer praktisch.

Escalades werden uitgevoerd met Xenonlampen en een controlesysteem voor de bandenspanning.

Vanaf 2004 werd de ESV ook als Platinum geleverd vanaf \$ 69.305 (de basis ESV kostte \$57.935). De Platinum was voorzien van 20 inch chromen wielen, verwarming en koeling op de stoelen voor en in het midden, satelliet navigatie en entertainmentschermen op de tweede en derde rij. In het interieur van de Platinum waren duurdere materialen toegepast.

Derde generatie (2007-2014)

De productie van de nieuwe Escalade die als 2007 model werd gepresenteerd, begon in januari 2006. Het chassis was nog sterker geworden omdat deze uit kokerprofielen was opgebouwd. De voorwielophanging met schroefveren was verbeterd.

De nieuwe Escalade was voorzien van de een jaar eerder gelanceerde GM 6.2 Liter V8 Vortec L94 motor van 403 pk.



DE ETX VAN DE DERDE GENERATIE DIE VAN 2007-2013 WERD GEMAAKT IS DE POPULAIRSTE ESCALADE IN NEDERLAND WEGENS HET GRIJZE KENTEKEN

Deze motor met variabele kleptiming was verbonden met een automaat met zes versnellingen. Hiermee kon in 7,5 sec gesprint worden naar 100 km/uur.

Enkele opties voor de basis Escalade waren 22-inch banden met verchromde aluminium velgen (\$2995), Information package met navigatie en achteruitrijcamera (\$2695), DVD entertainment system (\$1295); schuifdak (\$995) en climate package met koeling op de voorstoelen en verwarmd stuur (\$625). Het stuur is standaard elektrisch in hoogte en in lengterichting verstelbaar.

In een test van Car & Driver werd een gemiddeld verbruik van 1 op 6,3 gemeten.

Op een stuk waar met een aanhanger van 3,5 ton werd gereden ging het verbruik omhoog naar 1 op 3.

In die test werd geklaagd over te weinig ruimte als de derde bank niet werd verwijderd. De zit op de derde bank is erg krap en eigenlijk alleen geschikt voor kinderen.

Ten opzichte van de Lincoln Navigator had de Escalade het nadeel dat er voor de derde rij geen ruimte is in de vloer voor de benen van de passagiers of om de bank in weg te vouwen.

In 2008 werd de hybride uitvoering van de Escalade gepresenteerd. De hybride was voorzien van een 6,0 liter motor van 332 pk. Met twee elektromotoren kwam het vermogen in totaal uit op 379 pk. De hybride was aardig populair bij de introductie met een marktaandeel van 20%. De gemiddelde prijs van de hybride Escalade lag op ongeveer \$ 74.000. De achterklep was elektrisch bediend en de wagen kon van afstand worden gestart.

Als uitvoering tussen de basisversie en de Platinum versie werd de Premium versie geïntroduceerd. De Premium uitvoering had



2017



onder andere een entertainment en navigatie systeem, verwarmde bekerhouders, achteruitrijcamera, Tehama bekleding en elektrisch bediende treeplanken.

In 2009 werden LED koplampen geïntroduceerd.

Vanaf 2014 werden de EXT en de hybride Escalade uit productie genomen. In Nederland was de EXT interessant vanwege het grijze kenteken. Deze werd goed verkocht. In Nederland zijn ongeveer 250 Escalades geregistreerd. Daarvan is ongeveer tweederde een EXT.

In de jaren rond 2008 had de Escalade de twijfelachtige eer om de meest gestolen auto in de VS te zijn.

Vierde generatie (2015-heden)

De verkoop van de vierde generatie Escalade die als 2015 model werd gepresenteerd, ging van start in april 2014. Hij werd gebouwd op het GMT K2XX chassis.

De basisprijs van \$ 71.695 was \$ 8.000 meer dan van de voorganger maar de nieuwe had een rijkere basisuitrusting. Er waren drie uitvoeringen: base, luxury en premium.

Voorin was 44 mm meer hoofdruimte en 101 mm meer beenruimte dan in de voorganger.

De opklapconstructie van de banken op de tweede en derde rij was verbeterd met meer bagageruimte. Met de fob (elektronische sleutel) in de zak, kon de achterklep geopend worden door met de voet onder de

achterbumper te bewegen.

Het vermogen van 6,2 liter motor was toegenomen tot 420 pk met een koppel van 620 Nm.

Door de combinatie van deze motor met cilinder deactivatie, de 6 versnellingen Hydra-Matic 6L80 automaat en betere aerodynamica had de nieuwe Escalade 65% meer vermogen dan de eerste Escalade. Het verbruik op de snelweg volgens de EPA was verbeterd van 1 op 6,3 naar 1 op 9,6.

In de promotie van de nieuwe Escalade werd veel nadruk gelegd op het vakmanschap van de ontwerpers en de materiaalkeuze. Zo werd het leer met de hand gesneden en genaaid. Er werd ook veel hout handmatig bewerkt en verwerkt. Het interieur werd een stuk stiller gemaakt door

toepassing van Bose Active Noise Cancellation technology.

Vijfde generatie

Naar verwachting zal Cadillac binnen een jaar de nieuwe Escalade presenteren.

De verwachtingen van www.gmauthority.com voor het nieuwe model zijn:

- Als chassis zal het GM T1 worden gebruikt
- Gewichtsreductie van ongeveer 220 kg
- Nieuw exterieur en interieur
- Verbeterde configuratie van de derde bank
- Derde generatie Cadillac infotainment system
- Groot navigatiescherm in het dashboard
- Onafhankelijke wielophanging achter
- Automaat met 10 versnellingen
- GM Super Cruise voor autonoom rijden zal optioneel zijn
- De huidige 6,2 liter motor zal in gebruik blijven.



2021 CADILLAC ESCALADE SPIONAGE FOTO