

DE CADILLAC DTS VAN 2006-2011

De Cadillac DTS werd van juli 2005 tot mei 2011 geproduceerd in de Detroit/Hamtramck Assemblage fabriek Michigan. De afkorting DTS staat voor De Ville Touring Sedan en dat was net als STS, SLS, CTS en XLR een modelbenaming met drie letters. Voor velen was het een teleurstelling dat Cadillac afstapte van de bekende namen .



De belangrijkste verschillen tussen de DTS en zijn voorganger de De Ville waren zichtbaar aan de voor- en achterkant. De koplampen van de De Ville leken op die van de Ford Scorpio uit 1994-1998. De DTS had hoekige Xenon koplampen en zijn achterkant was uitgevoerd met LED lampen. De DTS en De Ville hadden identieke deuren.

Wat techniek betreft was de DTS niet veel anders dan De Ville uit de jaren 2000-2005. Ten opzichte van zijn voorganger was de DTS even lang (527 cm), even breed (190 cm) en even zwaar (ca. 1820 kg). De wielbasis (294 cm) was ook gelijk maar de DTS was 2 cm hoger (146 cm) dan de De Ville. De binnenafmetingen van de STS en DTS zijn praktisch gelijk met uitzondering van de beenruimte achterin die van de DTS 9 centimeter meer is en de DTS heeft 87 liter meer kofferruimte dan de STS.

De DTS was in vier uitvoeringen verkrijgbaar: Luxury I, Luxury II, Luxury III en Performance. De Luxury modellen hadden een 4,6 liter

V8 Northstar motor met 275 pk (bij 6000 toeren per minuut) en de Performance versie had 292 pk.

De acceleratie van 0 naar 100 km/uur ging in 7,5 sec.

Het verbruik op de snelweg bij een snelheid van 100 km/uur was 1 op 11.

De wielophanging van de DTS toonde veel overeenkomsten met de voorwiel aangedreven STS en SLS die in 1998 op de markt kwamen. De nieuwe DTS was feitelijk voorzien van acht jaar oude techniek.

De DTS was stugger geveerd dan de De Ville en had betere wegligging.

De Performance versie was voorzien van Magnetic Ride Control schokbrekers.

De viscositeit (stroperigheid) van de vloeistof in de schokbrekers werd door een computer gestuurd afhankelijk van de rijomstandigheden. De dempingsgraad kon elke milliseconde aangepast worden.

De Luxury versies van de DTS waren

soepeler geveerd dan Performance versie die vergelijkbaar was met een Mercedes E350.

De DTS was uitgevoerd met een viertrapsautomaat en dat was voldoende aangezien de Northstar motor veel souplesse en koppel had.

De DTS werd geprezen in diverse autotests. Niet alleen vanwege comfort en ruimte maar ook vanwege de prestaties en wegligging.

De verschillen tussen de DTS modellen uit de verschillende bouwjaren zijn minimaal.

In 2007 werden chromen velgen standaard.

In 2008 werd een Platinum Edition Package toegevoegd op de Performance versie.

Vanaf de introductie in 2006 waren alle DTS modellen voorzien van een standaard MP3 speler en XM satelliet radio die geschikt was voor het Noord Amerikaanse systeem.

De DTS was voorzien van traction control, zes air bags en het befaamde OnStar systeem.

In 1996 werd On Star geïntroduceerd door GM en voor het eerst geleverd in Cadillacs. Dit veiligheidssysteem is door de jaren heen uitgebreid.

Een functionaliteit is dat bij een botsing via de satelliet de positie van de auto wordt doorgegeven aan de alarmcentrale zodat er



DE DTS HEEFT LED ACHTERLICHTEN

een ambulance naar de locatie gestuurd kan worden, tenzij de bestuurder het sein geeft dat er geen hulp nodig is. Verder kan door een druk op de knop die in de spiegel zit contact gemaakt worden met de



centrale en om hulp of informatie gevraagd worden.

De DTS is net als zijn voorganger de De Ville zeer solide en veilig.

In de video van de Stuntbusters is te zien dat een 1962 Cadillac Sedan en een 2002 Cadillac de Ville met een snelheid van 80 km per uur frontaal tegen elkaar botsen. De video staat op Youtube: Stuntbusters: Head-On Collision (1962 Cadillac Vs. 2002 Cadillac) . Het 2002 model is een stuk veiliger dan het 1962 model omdat de kreukelzone veel groter is en deze voorzien is van airbags.

In 2005 bedroeg de basisprijs van de DTS ruim \$ 41.000.

De DTS was verkrijgbaar als vijf-persoons met selectiehendel van de automaat in de middenconsole en als zes-persoons met de selectiehendel aan het stuur. Beide uitvoeringen waren voorzien van uitklapbare bekerhouders en een opbergvak.

Het midden van de achterbak was voorzien van een klep heeft zodat lange voorwerpen zoals skis geladen konden worden.

Elektrische verstelling van het stuur in hoogterichting en in langsrichting met geheugenstanden was een optie.

Remote start (starten buiten de auto), automatisch lichtbediening, automatisch dimmen waren andere opties.

De Luxury I versie had onder meer geheugens



OPBERGVAK IN DE OPKLAPBARE ARMSTEUN VAN DE 6-PERSOONS DTS



VEEL BEENRUIMTE ACHTERIN

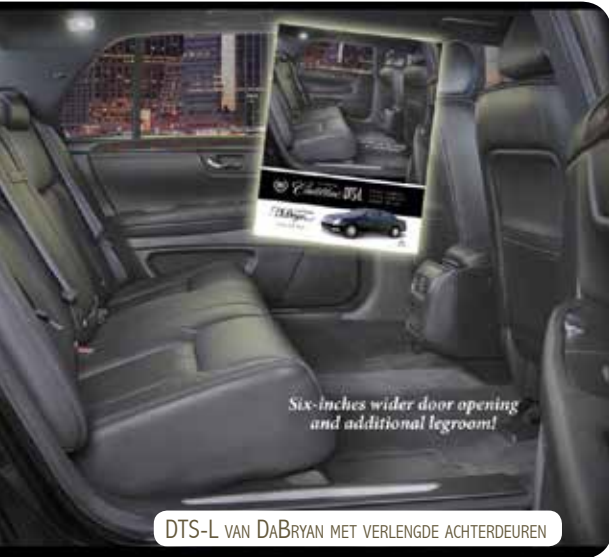


247,500 lbs of force

DE KREUKELZONE VAN DE '02 DE VILLE IS GROTER DAN VAN DE '62 SEDAN



DE 5-PERSOONS DTS MET CONSOLE



Six-inches wider door opening and additional legroom!

DTS-L VAN DABRYAN MET VERLENGDE ACHTERDEUREN



VOORAL IN FLORIDA WERD DE DTS VEEL VERKOCHT MET VOGUE BANDEN EN VELGEN



DTS-L MET EEN 20 CM LANGERE WIELBASIS EN VERLENGDE C-PILAAR

