

Bezoek aan André Boer in Wezep op zaterdag 27 september

Door Koen Ongkiehong

Ongeveer 40 leden met introducees deden mee aan de Boerenlunch in de Boeren Schuur aan de Elspeterbosweg 45 in Vierhouten. (www.deboerenschuur.nl). Buiten stonden elf Cadillacs en twee Corvettes.

Rond 14.30 uur kwamen we aan bij André Boer, aan de Zuiderzeestraatweg 496 in Wezep waar het gebak dat ik had meegenomen op de kofferklep van mijn STS verdeeld werd. Volgens mijn telling waren er 46 deelnemers aanwezig.



LUNCH IN DE BOERENSCHUUR IN VIERHOUTEN



De vader van André Boer was automonteur in een dorpsgarage in Wezep waar Chevrolets en Fords gerepareerd werden voor de rouw- en trouwdiensten en ook ziekenwagens. Als kleine jongen mocht André zijn vader helpen. Hij zag hoe motoren uit elkaar werden gehaald en vaak met gebruikte delen gerepareerd werden. Vooral het geluid van de achtcilindermotoren als deze weer tot leven kwamen was toen heel spectaculair voor de tienjarige André.

In het technisch vakblad van zijn vader zag hij een foto van de Macho Shark 2 die hem enorm aansprak. Hij zei toen: "Dat wordt later mijn auto".



1965 CHEVROLET CORVETTE MAKO SHARK II

In 1968 kwam de nieuwe Corvette in productie die er sterk op leek. André wist als kleuter al dat hij automonteur wilde worden. In Elburg waar André werd geboren was een Mercedes import waar hij ging werken.

In de avonden en zaterdagen sleutelde hij aan Corvettes, Camaro's, Firebirds, en soms ook aan Cadillacs. Praktisch allemaal wagens van GM. Toen André net 21 jaar was geworden vond hij op de sloop in 't Harde een 1969 Camaro SS met 396 blok die in beslag genomen was vanwege een roofoverval op een juwelier in Zutphen. Daar was hij klemgereden en werd door de Domeinen verkocht. Hij moest officieel gesloopt worden. Na een half jaar onderhandelen met die sloper lukte het hem de auto daar te kopen voor 1.350 gulden. André maakte hem klaar en wist direct dat hij hem nooit meer weg zou doen. De Camaro is nu 49 jaar in het bezit en staat in het museum, zwart met zilveren bies.





1949 SERIES 62 SEDAN VAN JAAP WUST



1941 PACKARD



2019 CORVETTE VAN SJAAK POOT



KOEN ONGKIEHONG EN ANDRÉ BOER VOOR 2 CHEVROLET NOMADS



PONTIAC FIREBIRDS EN TRANS AMS



Omdat hij gitzwart was met witte SS-emblemen (Super Sport) werd André vaak door oudere mensen aangesproken hoe hij het in zijn hoofd haalde om ermee te rijden. De benaming SS lag toen hij nieuw was gevoelig en is daarom nooit officieel verkocht in Nederland.



ANDRÉ BOER HEEFT DEZE 1967 CAMARO SS AL 49 JAAR

De handel in Corvettes begon en er was ruimte nodig. Door een foutje van de gemeente kon op het boerenbedrijf een kleine showroom met garage gebouwd worden die er nu staat. André heeft drie zonen waarvan de twee oudsten in het bedrijf werken. In de showroom zijn de auto's met een wit papier op de voorruit te koop. De auto's zonder papier zitten in de eigen collectie. Aan het einde van de showroom is een kantoor en daarachter is het museum met Corvettes op de begane grond en op de etage. In 1953 presenteerde Chevrolet de Corvette waarvan er



1953 CORVETTE

slechts 300 werden gemaakt waarvan er in de VS nu nog ongeveer 130 bekend zijn.

Het chassis met een wielbasis van 259 cm was afgeleid van de grote Chevrolets. De zescilinder lijnmotor van 3,85 liter was een aangepaste versie van die van de andere Chevrolets. Door drie carburateurs, een aangepaste nokkenas en een hogere compressie verhouding was het vermogen 150 pk. De eerste Corvette was voorzien van een tweerversnellings Powerglide automaat. Er was geen handgeschakelde versie omdat Chevrolet er toen geen had die het vermogen aan kon. Hij ging van 0 naar 60 mph (0-97 km/h) in 11,5 seconden.

In het museum staat de tweede Corvette uit 1953 die voor zover bekend nieuw in Europa is geïmporteerd. Dit is waarschijnlijk de enige die momenteel in Europa is. De eerste geïmporteerde Corvette uit 1953 stal de show in oktober 1953 op de Salon de l'Automobile in Parijs. Vier maanden later, in januari 1954, werd de auto tentoongesteld op de Salon de l'Automobile in Brussel. Een Nederlandse dealer kocht hem, kreeg kenteken SP-08-25 en verkocht hem aan een beroemde Nederlandse wielrenner genaamd Wout Wagtmans. In de jaren zestig raakte deze auto total loss na een ongeval en werd gedemonteerd voor onderdelen. Dit betekende het einde van de enige Corvette uit 1953 ooit in Europa. 63 jaar later, heeft André de tweede en enige bestaande Corvette uit 1953 in Europa geïmporteerd.

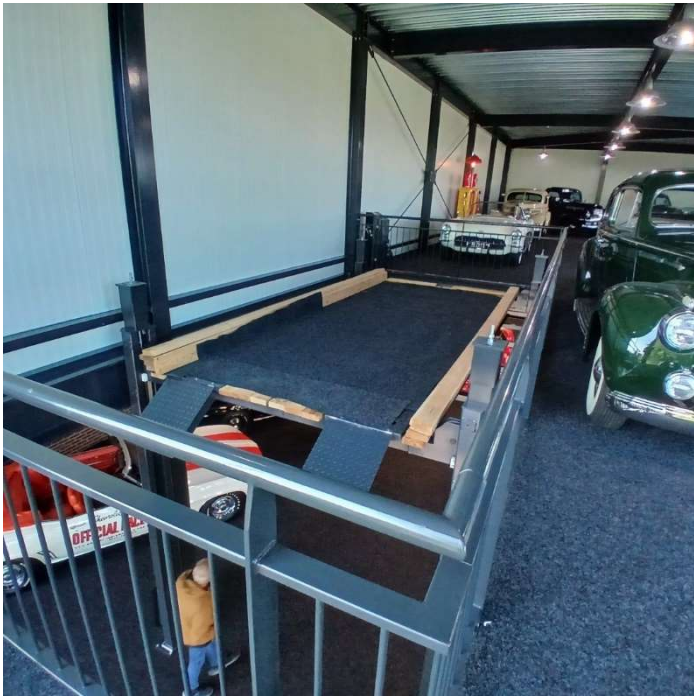
De collectie omvat nu alle bouwjaren inclusief bijna elke speciale editie die voor het publiek is gemaakt, zoals de jubileumedities, collector editions, ZR1 Corvettes, alle Pace Car Corvettes, de allereerste pre-productie C6 Z06 met Europese specificaties, een Duntov Mark of Excellence '67 cabriolet met 427-435 pk en tal van andere speciale Corvettes.



Vorig jaar is er een hal bijgebouwd. Volgens het bestemmingsplan mocht dat voor culturele en sociale activiteiten. Een museum valt onder cultuur. Beneden in de nieuwe hal staan vooral Camaro's en Firebirds en de speciale Corvettes. Er staan acht Callaway Corvettes, een beetje te vergelijken met AMG van Mercedes. Boven staan Amerikaanse klassiekers, beginnend met een Chevrolet uit 1928 en de nieuwste is van 1960. Op een enkele Buick, twee Cadillacs en een Packard na staan er allemaal Chevrolets omdat André een echte Chevrolet man is.

We danken André Boer voor de gastvrijheid en feliciteren hem met de prachtige uitbreiding van zijn collectie.





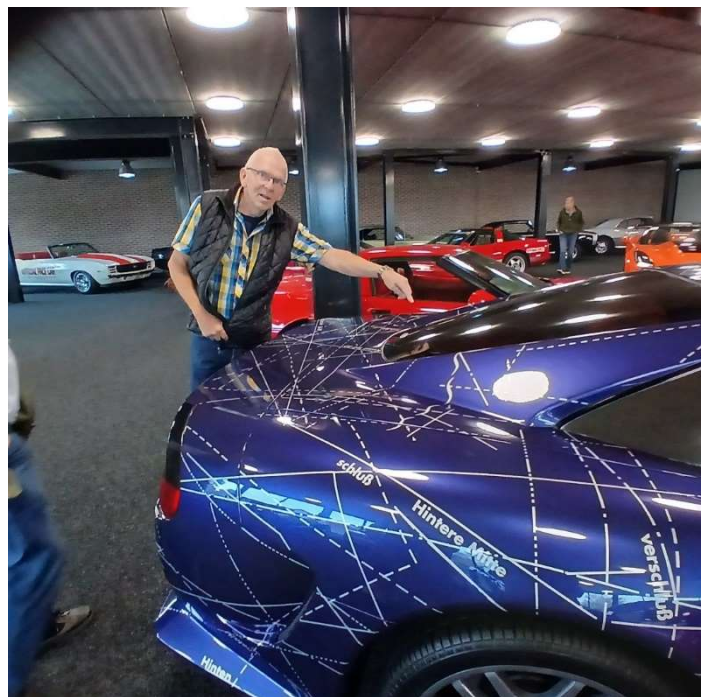
1956 COUPE DE VILLE



1956 CHEVROLET BEL AIR CONVERTIBLE



1958 BUICK SUPER



PAUL SCHOLTEN BIJ DE CORVETTE CALLAWAY C12 ART CAR